

Inkomna motioner till årsstämman 2022

1. Laddstolpar

Jag går själv i tankebanorna att skaffa elbil inom en snar framtid. Dock är möjligheten att kunna ladda relativt nära hemmet en förutsättning. Jag vet att ett liknande förslag presenterades förra året men avslogs. Det förslaget var enligt min åsikt ett för stort steg. Min undran är om det till att börja med finns med ett intresse utöver mig. Om svaret är ja skulle jag istället föreslå ett inkrementell införande av laddstolpar antingen i garagen eller om vi har andra lämpliga ytor? Antalet laddstolpar bör vara i möjlig mån proportionerligt mot efterfrågan men det kan såklart finnas andra parametrar som väger minst lika tungt. Ett exempel är priset och hur det möjlig varierar beroende på antalet införskaffade stolpar. Det finns väl även statlig subventionering att ta i beaktning.

Kan det även dras längre och ge boende med elbilar förtur till p-plats/garage? Kanske inte rättvist men en nödvändig åtgärd ur ett klimatperspektiv. Personligen tycker jag vår förening bör sträva efter att minska vårt avtryck och ett beslut likt skulle sätta en bra ton.

– Anton Lindqvist, Torsvikssvängen 50

Styrelsens svar

Eldrift är framtiden för personbilar, just nu exploderar utbudet av elbilar. Styrelsen är medveten om att medlemmarna vill vara en del av omställningen till hållbara transporter, av geopolitiska skäl och klimat- och hälsoskäl. Just nu finns dessutom möjlighet att få statligt stöd om 50% av investeringskostnaden. Styrelsen har idéer för införande av laddningspunkter som kan komma alla medlemmar till godo redan från start.

Styrelsen har gett Ellevio i uppdrag att utreda de tekniska förutsättningarna för installation av laddboxar för föreningens befintliga 12 garageplatser, befintliga 2 parkeringsplatser samt till cirka 8 nya parkeringsplatser som skulle kunna skapas på föreningens mark – 4–6 platser vid vändplanen vid Torsvikssvängen 68 samt 2–3 platser på en del av gräsytan framför Torsvikssvängen 42. Detta är en del av ett helhetsgrepp: Det skulle också innebära bygglovsansökan och anläggning av 8 nya laddningsplatser. Tanken är att dessa nya platser skulle vara tillgängliga för föreningens samtliga medlemmar, att fritt boka vid behov under ett antal timmar åt gången (ungefär som tvättstugorna idag). Utöver det skulle befintliga garage- och parkeringsplatser utrustas med laddboxar för att innehavare av dessa (frivilligt) ska kunna välja att abonnera på laddning.

Styrelsen avråder från ett gradvis införande av laddningspunkter med tanke på att 1) anläggningen redan från början bör dimensioneras och utformas för att klara av både totalbelastning och smart lastbalansering när flera bilar laddar samtidigt; 2) arbetet blir mycket billigare om det upphandlas i ett samordnat projekt; och 3) den tekniska lösningen för laddningen vid alla stolpar/platser måste vara en och samma för att det ska gå att administrera smidigt (till exempel bokning av plats, avläsning av förbrukning, fakturering och betalning etc). Arbetet med detta förslag kommer att fortlöpa under det nya styrelseåret, styrelsen ber att få återkomma med mer information och beslutsunderlag.

2. Cykelrum

Jag har bott här i drygt två år och undrar om det finns rutiner för rensning av cykelrummen. Jag cyklar själv dagligen och skulle gärna se att förråden inte fylls upp med cyklar som inte används. Detta är rent praktiskt något jag skulle kunna tänka mig att driva och genomföra.

– Anton Lindqvist, Torsvikssvängen 50

Styrelsens svar

Styrelsen tackar för förslaget som föranlett att vi gett i uppdrag till en tredje part att ombesörja rensning av cykelrummen. Information har gått ut till alla medlemmar i april.

3. Bytesrum

Ett annat fenomen som blivit mer populärt den senaste tiden (min uppfattning). Iden är att erbjuda en yta/rum där saker så som böcker, möbler, kläder och dylikt som är i gott skick nog att inte hamna på Stockbys returpark men som man själv vill bli av med kan bytas. Man lämnar helt enkelt sina ting där med förhoppningen att man fyndar något man själv behöver. Detta kräver i praktiken lite kurering då vissa få tenderar att missbruka detta som ett soprum (tidigare erfarenhet). Men ambitionen är såklart att alla ska vara införstådda med syftet och på så sätt kan vi tillsammans försöka uppnå en cirkulär oerhört lokal omsättning.

– Anton Lindqvist, Torsvikssvängen 50

Styrelsens svar

Styrelsen tackar för förslaget. Detta är ett strålande exempel på en miljöfrämjande och trivselskapande åtgärd som styrelsen med hjälp av nya ledamöter och suppleanter i styrelsen hoppas få möjlighet att utveckla under 2022 och 2023. Alla hugade ombeds anmäla intresse till valberedningen@torsdammen.se.